

INFORME ESTADÍSTICO DE MOVILIDAD

Cundinamarca

Enero- Junio

2022 VS 2021

NICOLÁS GARCÍA BUSTOS

Gobernador de Cundinamarca

JORGE GODOY LOZANO

Secretario de Transporte y Movilidad y de
Cundinamarca

RAFAEL MAURICIO FORERO BRICEÑO

Gerente Estudios Sectoriales y de Servicios

CÉSAR IVÁN OCHOA BELLO

Director CEIS

KAREN STEFANY VELANDIA VERA

Contratista



CUNDINAMARCA
¡REGIÓN
Que Progresa!
EN MOVILIDAD



FICHA TÉCNICA DEL INFORME



ítem	Descripción
Nombre	Informe mensual enero – mayo – 2022 vs 2021
Fecha	15 de julio 2022
Rango	1ro enero al 30 de junio 2022 vs 2021
Tipo	Cundinamarca
Fuente	CEIS
Investigador- Analista	Karen Stefany Velandia Vera
Observaciones	Informe ampliado con variables e interpretación en www.ceiscundinamarca.com





FICHA METODOLÓGICA



ítem	Descripción
Datos	Cuantitativos acumulados por total de siniestros atendidos por causales legales, penales o en salud.
Cifras	Registro diario por medio de Policía Nacional – Dirección de Tránsito y Transporte.
Cálculos	Propios Centro de Estudios e Investigaciones en Seguridad vial de Cundinamarca - CEIS.
Fórmula	$\begin{matrix} a \longrightarrow b \\ c \longrightarrow x \end{matrix} \longrightarrow x = \frac{b \cdot c}{a}$
Proyección	César Iván Ochoa Bello
Revisión	César Iván Ochoa Bello
Observaciones	Cálculos propios con datos SIEDCO PLU- Cifras sujetas a variación por consolidación de sistemas de información nacional.



CEIS
CENTRO DE ESTUDIOS E INVESTIGACIONES
EN SEGURIDAD VIAL



REFERENCIAS CONCEPTUALES



Concepto	Cita	Referencia
Movilidad como base de la competitividad	“El sistema productivo, las estructuras territoriales y los procesos de urbanización que todo ello genera, tienen en el sistema de transporte uno de los ejes centrales que garantiza su funcionamiento. Y al mismo tiempo, la creación de dicho sistema de transporte incentiva los procesos de globalización, urbanización y extensión de la movilidad motorizada” (Fernández Durán, 1999)	FERNÁNDEZ DURÁN, RAMÓN (1999). La explosión del desorden, Madrid, Fundamentos.
Visión Cero	Podríamos decir que VISION ZERO es lo que da sentido a la acción preventiva, más allá de las obligaciones normativas y con independencia de los distintos modelos de gestión que se puedan implementar. Esta “prevención con sentido” que se deriva del enfoque VISION ZERO, supone una verdadera innovación en las prácticas tradicionales de salud y seguridad.	ANTOLINOS, RAFAEL AYUSO – PRL Innovación (2017)- Visión Zero guía de orientación



PANORAMA ESTADÍSTICO DEL DEPARTAMENTO ENERO-JUNIO 2022 VS 2021

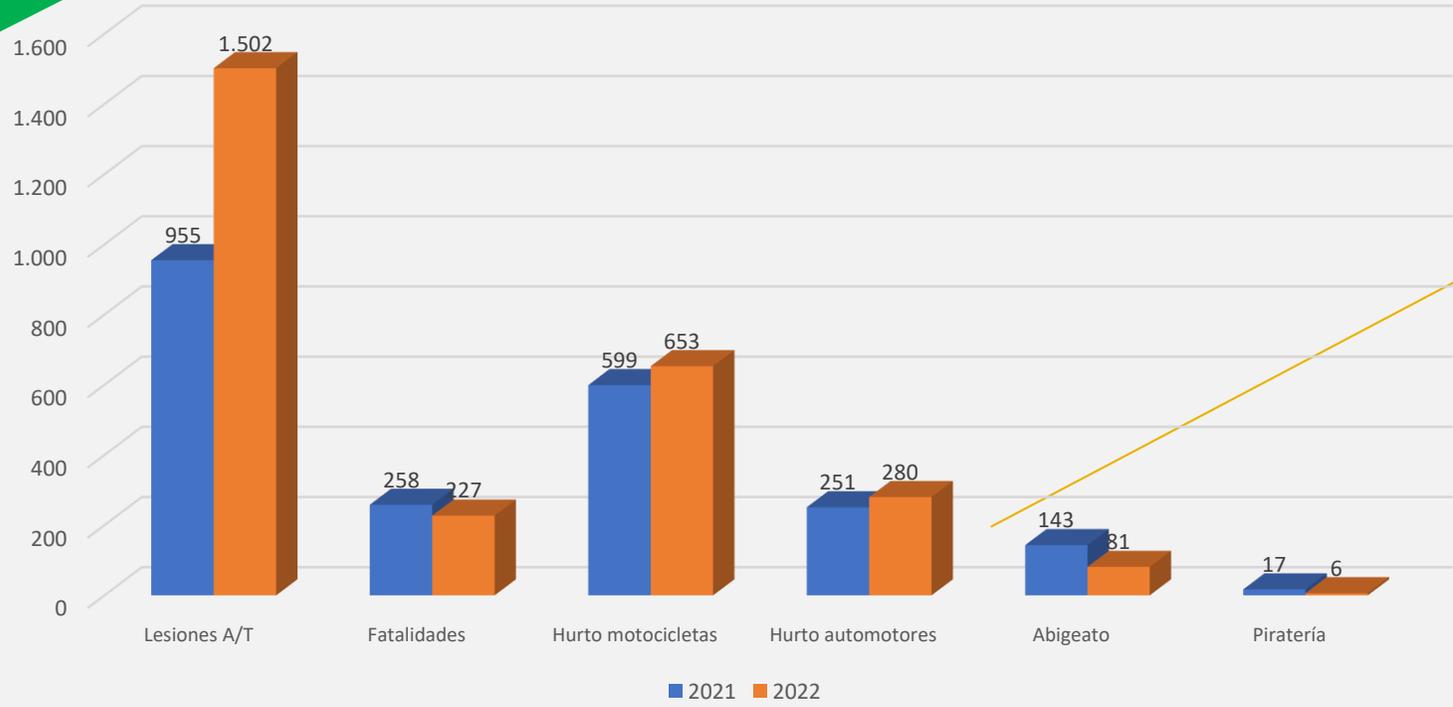


Tendencia Histórica de Siniestros Viales en Cundinamarca



SINIESTRO/DELITO	2021	2022
Lesiones A/T	955	1.502
Fatalidades	258	227
Hurto motocicletas	599	653
Hurto automotores	251	280
Abigeato	143	81
Piratería	17	6
TOTAL DEPARTAMENTO	2223	2749

PANORAMA DE MOVILIDAD ENERO- JUNIO 2022



Nota: Cifras empleadas SIEDCO Plus, Policía Nacional de Colombia – cálculos propios CEIS Cundinamarca.

INTERPRETACIÓN CUALITATIVA SINIESTROS VIALES CUNDINAMARCA ENERO – JUNIO 2022 VS 2021



Hurto Motocicletas

Aumentó el 9% con cincuenta y cuatro (54) casos mas reportados en 2022 vs 2021

Hurto Automotores

Aumentó el 11,6% con veintinueve (29) casos mas reportados en 2022 vs 2021

Lesiones A/T

Aumentó el 57,3% con quinientos cuarenta y siete (547) casos mas reportados en 2022 vs 2021

Fatalidades

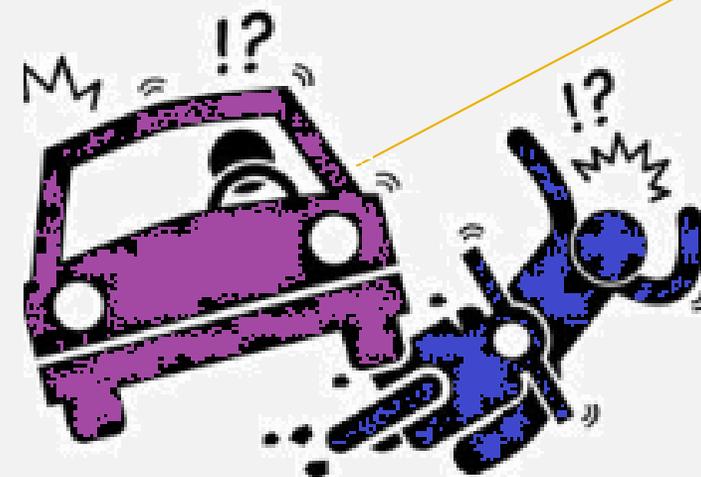
Disminuyó el 12% con treinta y uno (31) casos menos reportados en el 2022 vs 2021

Abigeato

Disminuyó el 43,4% con sesenta y dos (62) casos menos reportados en el 2022 vs 2021

Piratería

Disminuyó el 64,7% con once (11) casos menos reportados en el 2022 vs 2021



TOTAL SINIESTROS VIALES POR MUNICIPIO ENERO-JUNIO 2022 VS 2021

